



La familia 911 da la bienvenida a nuevos miembros en su octava generación

## **Porsche lanza el 911 Carrera Coupé y el 911 Carrera Cabriolet**

**Stuttgart.** La gama 911 da la bienvenida a un nuevo miembro. Porsche amplía la octava generación del modelo con el 911 Carrera\*. El nuevo deportivo se lanza en versiones Coupé y Cabriolet, con un motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.0 litros, que desarrolla 385 caballos de potencia (283 kW). El Carrera es la variante de acceso al modelo 911 y ofrece 15 CV más (11 kW) que su predecesor. Comparte las calidades *premium* del 911 Carrera S, entre las que destacan un impecable interior que incorpora una pantalla táctil de 10,9 pulgadas, grandes opciones de conectividad e innovadores sistemas de asistencia, como el Modo Wet Porsche que garantiza un comportamiento más seguro en carreteras mojadas. El 911 Carrera se distingue por llantas y frenos de menores dimensiones, así como por dos salidas de escape ovaladas.

Igual que en el modelo Carrera S, el motor, el chasis y los frenos se han diseñado para proporcionar una deportividad exclusiva. El motor bóxer de seis cilindros y 3.0 litros del 911 Carrera genera la energía a través de los rotores de menor diámetro de las turbinas y compresores que montan los nuevos turbos. Utiliza la nueva transmisión de doble embrague y ocho velocidades (PDK). Con todo ello, el 911 Carrera Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 293 km/h. El paquete opcional Sport Chrono Package recorta el tiempo en 0,2 segundos. El consumo combinado de combustible (valores NEDC correlados) del Coupé es de 9,0 l/100 km, mientras que en el Cabriolet es de 9,2 l/100 km.

La configuración del coche incluye neumáticos 235/40 ZR 19 en el eje delantero, con llantas de aleación. Detrás monta unas ruedas de 295/35 ZR 20. De la frenada en ambos ejes se encargan unos discos de 330 milímetros, con pinzas monobloque fijas de cuatro pistones, pintadas en negro.

Ya se pueden hacer pedidos de los nuevos modelos. La versión con cuatro ruedas motrices estará disponible en breve. Los precios finales en España son:

- 911 Carrera Coupe: 120.458 euros.
- 911 Carrera Cabriolet: 136.748 euros.

\*911 Carrera: Consumo combinado de combustible: 9,0-9,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 206-210 g/km

Los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> están determinados de acuerdo con el nuevo sistema de homologación Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP o Procedimiento de Pruebas Mundial Armonizado para Vehículos Ligeros). Los valores NEDC derivados de él pueden continuar especificándose durante un tiempo determinado. Dichos valores no se pueden comparar con los alcanzados hasta la fecha con el procedimiento de medición NEDC.

**Nota:** *Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la nueva página de Porsche Newsroom en español:* [https://newsroom.porsche.com/es\\_ES](https://newsroom.porsche.com/es_ES)

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
jrui@porsche.es