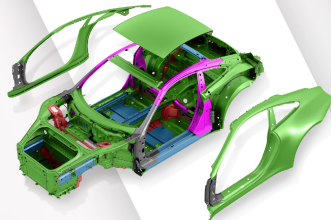


## Innovation im Karosseriebau

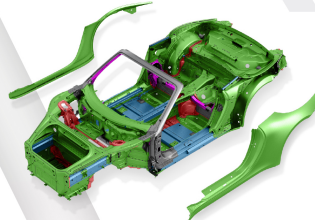


Mehr Aluminium, weniger Gewicht:  
weiterentwickelte Mischbauweise

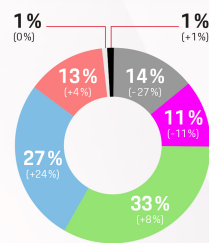
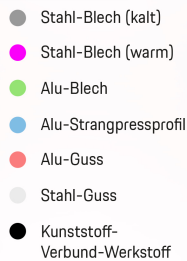
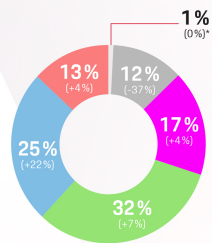
### › Materialkonzept 911 Coupé



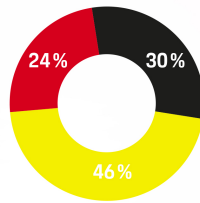
### › Materialkonzept 911 Cabriolet



\* Werte in Klammern: Vergleich zum Vorgänger



### › Kunststoff-Hybridkonstruktion zur A-Säulen-Verstärkung



- Organoblech
- Spritzguss-Rippen
- Strukturschaum

Gewichtsreduzierung  
pro Fahrzeug

↓ | -2,7 kg

### › Der Multimaterialmix des neuen Porsche 911



Bis zu sieben Prozent geringeres Gewicht des Karosserie-Rohbaus im Vergleich zum Vorgänger bei unverminderter Steifigkeit und erhöhter Sicherheit



Mischbauweise mit deutlich erhöhtem Aluminium-Anteil und innovativen Füge-technologien



Seitenwand aus Aluminiumblech beim Coupé bringt eine Gewichtsersparnis von zwölf Kilogramm



Neuartige Kunststoff-Verbundkonstruktion aus drei Komponenten zur Verstärkung der A-Säule des Cabriolets (-2,7 kg)

