

718 Spyder PDK

Motor

Tipo de construcción	Motor bóxer de aspiración de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.995 cm ³
Calibre	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	309 kW (420 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	7.600 rpm
Par máximo	430 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	5.500 rpm
Máxima potencia por litro	77,3 kW/l (105,1 CV/l)
Relación de compresión	13,0:1
Régimen máximo	8.000 rpm
Control de válvulas	VarioCam (distribución de válvulas variable en el lado de entrada y de salida) y control de cilindros adaptativo
Suministro de aceite	Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bomba de aceite regulada en función de la demanda
Sistema de aspiración	Sistema de admisión variable con dos chapaletas de resonancia conmutables
Sistema de escape	Sistema de escape deportivo doble con dos salidas de escape en negro (brillante)

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren a la versión europea.

718 Spyder PDK

Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague Porsche de siete velocidades (PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero autoblocante asimétrico
Relaciones de transmisión	
1. ^a velocidad	3,91
2. ^a velocidad	2,29
3. ^a velocidad	1,65
4. ^a velocidad	1,30
5. ^a velocidad	1,08
6. ^a velocidad	0,88
7. ^a velocidad	0,71
Marcha atrás	3,55
Total de relaciones de transmisión HA	3,62

Chasis

Eje delantero	Brazos de suspensión de construcción ligera delanteros, estabilizador, apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas
Eje trasero	Brazos de suspensión reforzados de construcción ligera traseros, muelles auxiliares, estabilizador, apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas
Suspensión y amortiguación	Chasis deportivo con suspensión de acero y 30 mm de descenso; sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo
Dirección	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable
Desmultiplicación de la dirección	17,06:1 (posición central) hasta 13,15:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	11,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones avanzadas de frenado, intercambiable entre dos niveles («ESC OFF» y «ESC+TC OFF»)

718 Spyder PDK

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico
Frenos del eje delantero	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	34 mm
Frenos del eje trasero	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8,5 J x 20 ET 61 con neumáticos deportivos 245/35 ZR20 (95Y)
Llantas y neumáticos traseros	11 J x 20 ET 50 con neumáticos deportivos 295/30 ZR20 (101Y)

Dimensiones

Longitud	4.430 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.258 mm
Batalla	2.484 mm
Ancho de vía delante	1.538 mm
Ancho de vía detrás	1.534 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	150 l delante, 120 l detrás
Peso en vacío DIN	1.450 kg
Peso total permitido	1.750 kg
Relación potencia/peso	4,7 kg/kW (3,5 kg/CV)

718 Spyder PDK

Prestaciones

Velocidad máxima	300 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	8,5 s
0 – 200 km/h	13,4 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo de combustible (NEDC)	
en ciudad	13,7 l/100 km
en carretera	8,1 l/100km
combinado	10,2 l/100km
Emisiones de CO₂	
combinado	232 g/km
Tipo de eficiencia energética (Alemania)	G
Capacidad del depósito	64 l

Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico c_w	0,34
Superficie frontal A	1,98 m ²
$c_w \times A$	0,672 m ²