

Cayenne Turbo S E-Hybrid



› Technische Daten



3.996 cm³
V8-Biturbo mit Ottopartikelfilter



295 km/h
Höchstgeschwindigkeit



500 kW (680 PS)
bei 5.750 – 6.000 1/min
Maximale Systemleistung



900 Nm
bei 1.500 – 5.000 1/min
Maximales Systemdrehmoment



2.490 kg
Leergewicht nach DIN



3.000 kg
Anhängelast (gebremst)



3,9 – 3,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert



90 – 85 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert



19,6 – 18,7 kWh/100 km
Stromverbrauch kombiniert



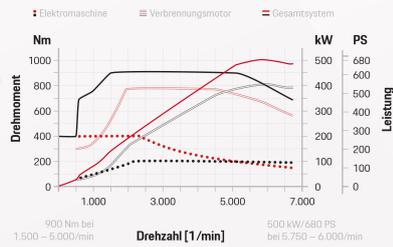
bis zu 40 km
elektrische Reichweite

Beschleunigung

0 – 60 mph	3,6 s
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 160 km/h	8,4 s
0 – 200 km/h	13,2 s
0 – 60 km/h	6,6 s

Elektrisch

Leistung und Drehmoment



› Abmessungen

Breite: 1.983 mm
Breite mit Spiegeln: 2.194 mm



Höhe: 1.673 mm

Radstand: 2.895 mm
Länge: 4.926 mm

Spurweite vorne: 1.687 mm
Spurweite hinten: 1.670 mm

› Highlights

» 550 PS | 770 Nm

Leistung und Drehmoment des V8-Biturbomotors



136 PS | 400 Nm «

Leistung und Drehmoment des im Tiptronic-S-Getriebe integrierten E-Motors



10 «

Zehntes und drehmomentstärkstes Porsche-Hybridmodell

» 14,1 kWh

Energiegehalt der flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batterie

